

PARKEERENQUETE P+R EN PARKEERGARAGES GRONINGEN

GEMEENTE GRONINGEN
DEFINITIEF RAPPORT

09 maart 2009
D01011 / CE9 / 072 / 300093

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Leeswijzer	3
2	De enquête	4
2.1	Vragenlijst	4
2.2	Werkwijze	5
3	Resultaten	9
3.1	Inleiding	9
3.2	Respons en betrouwbaarheid	9
3.3	Resultaten	11
3.3.1	Herkomst	11
3.3.2	Reden van bezoek	12
3.3.3	Frequentie	13
3.3.4	Keuzemotief parkeerlocatie	14
3.3.5	Bestemming	14
3.3.6	Parkeerduur	17
3.3.7	Beoordeling	18
3.3.8	Verbetersuggesties	18
3.4	beknopte Analyse	20
4	Conclusies	22
Bijlage 1	Antwoorden van de enquête per locatie	23
Colofon		46

HOOFDSTUK

1

Inleiding

1.1

AANLEIDING EN DOELSTELLING

Gemeente Groningen wil meer inzicht in het profiel van de parkeerder in haar stad en heeft daarom een parkeerenquête laten uitvoeren in parkeergarages en op P+R terreinen in de stad Groningen.

De doelstelling van het onderzoek is:

GEEF INZICHT IN DE HERKOMST EN BESTEMMING VAN DE GEBRUIKERS, DE DUUR VAN HET BEZOEK, DE KEUZEMOTIEVEN EN VERBETERSUGGESTIES VAN DE VERSCHILLENDE PARKEERGELEGENHEDEN.

Om te kunnen voldoen aan bovenstaande doelstelling is in overleg met gemeente Groningen een enquête opgesteld. Deze is afgenomen in februari 2009. Voorliggend document rapporteert over de werkwijze en resultaten van de enquête.

1.2

LEESWIJZER

Na de inleiding in dit hoofdstuk treft u in hoofdstuk 2 de verantwoording van de opzet en werkwijze van de enquête aan, inclusief de afgenomen vragenlijst. Hoofdstuk 3 behandelt de resultaten van het onderzoek. Tot slot worden in hoofdstuk 4 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek geformuleerd.

HOOFDSTUK 2 De enquête

2.1

VRAGENLIJST

De vragenlijst die is gebruikt voor de parkeerenquête sluit zoveel mogelijk aan bij de doelstelling van het onderzoek, waardoor informatie wordt verzameld over herkomsten en bestemmingen van gebruikers, duur van het bezoek, bezoekmotieven, een beoordeling van de aantrekkelijkheid van de parkeerlocatie en verbeteruggesties. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende vragenlijst:

1. Waar kwam u vandaan toen u naar dit parkeerterrein toereed? Weet u de postcode van deze locatie? Enquêteur vult in: postcode (op 4 cijfers), indien niet bekend plaatsnaam / straat of bijzondere locatie.
2. Wat was de reden van uw bezoek aan deze parkeerlocatie?
 - a. Wonen.
 - b. Werk / studie.
 - c. Winkelen.
 - d. Recreatie (sporten, familiebezoek etc.).
 - e. Doorreis naar een bestemming buiten de stad Groningen.
 - f. Anders, namelijk.
3. Hoe vaak parkeert u op deze parkeerlocatie?
 - a. Elke dag.
 - b. Ca. 3 keer per week.
 - c. Ca. 1 keer per week.
 - d. Ca. 1 keer per maand.
 - e. Incidenteel.
 - f. Dit is de eerste keer.
4. Wat is voor u de belangrijkste reden om juist voor deze parkeerlocatie te kiezen? (max. 2 redenen)
 - a. Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto
 - b. Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie
 - c. Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie
 - d. Kwaliteit van deze parkeerlocatie
 - e. Tarief
 - f. Anders, namelijk...
4. Weet u de postcode van uw bestemming (in Groningen, op 4 cijfers)? Indien niet bekend: enquêteur toont kaartje met postcodegebieden om bestemming helder te

krijgen. Als dit niet voldoende duidelijk is wordt straatnaam of bijzondere locatie (bijv. UMCG ziekenhuis, Martiniziekenhuis of Universiteit) genoteerd.

5. Hoe lang heeft u geparkeerd op deze locatie?
 - a. Korter dan een uur
 - b. 1 tot 2 uur
 - c. 2 tot 4 uur
 - d. 4 tot 8 uur
 - e. Langer dan 8 uur
6. Kunt u een cijfer geven voor de kwaliteit van deze parkeerlocatie (van 1 tot 10)?
7. Heeft u verbetersuggesties voor deze parkeerlocatie? Zo ja, welke 2 verbetersuggesties kunt u noemen? Enquêteur stelt deze vraag open en kiest op basis van de 2 antwoorden de categorieën (deze worden dus niet voorgelezen).
 - a. Geen
 - b. Toevoegen voorzieningen
 - c. Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie
 - d. Informatievoorziening over bereiken bestemming
 - e. (sociale) Veiligheid
 - f. Schoonheid / netheid
 - g. Tarief
 - h. Aantal (vrije) parkeerplaatsen
 - i. Anders, namelijk...

2.2

WERKWIJZE

Startoverleg

Er is een startoverleg gevoerd, naast de opdrachtgever (gemeente Groningen) vertegenwoordigers aanwezig waren vanuit de opdrachtnemende kant: ARCADIS en PROBIT. Daarnaast was ook een vertegenwoordiging vanuit het OV bureau uitgenodigd. PROBIT heeft in dit onderzoek de enquêtes uitgevoerd. ARCADIS was verantwoordelijk voor het opstellen van de vragenlijst en de rapportage.

Tijdens het startoverleg zijn in overleg met de gemeente Groningen de vragenlijst en enquêtelocaties vastgesteld en de te hanteren werkwijze. Hierop wordt in de rest van deze paragraaf kort ingegaan.

Locaties

Tijdens het startoverleg is besloten om één locatie, P+R Sontweg te laten vervallen in het onderzoek. P+R Sontweg is namelijk net voor de start van het onderzoek gesloten (begin februari 2009). Op de volgende 19 locaties (12 parkeergarages, 7 P+R-terreinen) zijn enquêtes afgenomen:

Parkeergarages

Garage	Capaciteit
Biosgarage	75
Casino	225
Centrum	400
Circus	300

Garage	Capaciteit
Euroborg	2227
Museum Centrum	225
Naberpassage	230
De Oosterpoort	380
Ossenmarkt	380
Provinciehuis	150
Rademarkt	370
Westerhaven	800

Afbeelding 2.1
Locaties parkeergarages

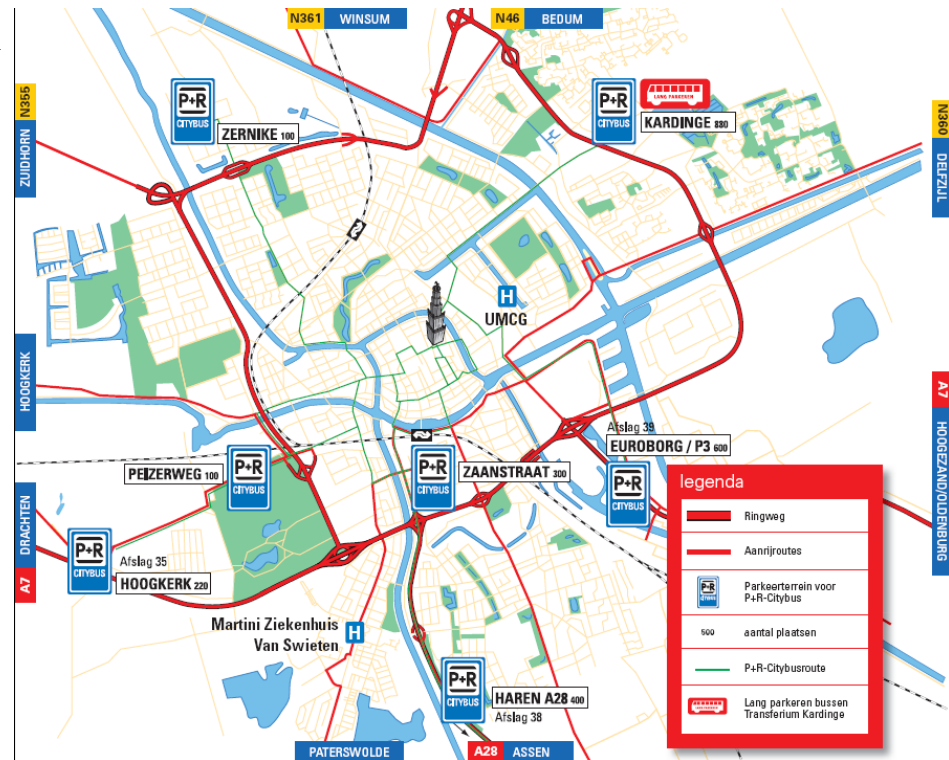


P+R-terreinen

P+R-terrein	Capaciteit
Euroborg/P3	740
Haren	390
Hoogkerk	250
Kardinge	800
Peizerweg	200
Zaanstraat	310
Zernike	100

Afbeelding 2.2

Locaties P+R terreinen



Meetmomenten

Alle enquêtes zijn afgenomen in februari 2009. Om gebruikers met diverse bezoekmotieven te enquêteren zijn op de volgende momenten enquêtes afgenomen:

- § Werkdagochtend op 2, 3, 4 en 6 februari.
- § Werkdagmiddag op 4, 5 en 6 februari.
- § Koopavond op 5 en 12 februari.
- § Zaterdag 7 en 21 februari.

In verband met het ontbreken van een koopzondag in februari 2009 is deze niet in het onderzoek meegenomen.

Inzetplan

Afhankelijk van de grootte van de parkeerlocatie hebben twee tot vijf waarnemers per locatie geënuquêteerd. De doelstelling van het aantal te behalen enquêtes was gekoppeld aan de grootte van de parkeerlocatie. Voorafgaan aan het onderzoek waren helaas geen bezettingscijfers van de diverse parkeerlocaties beschikbaar.

Vooraf is een inzetplan (aantal waarnemers per locatie, max. 2 uur enquêteren op max. 5 meetmomenten) opgesteld, dat met de gemeente Groningen is besproken. Hierop zijn enkele aanpassingen gedaan en volgens het inzetplan is vervolgens het onderzoek uitgevoerd.

Werkwijze waarnemers

Door gemeente Groningen zijn de beheerders van de diverse parkeerlocaties vooraf ingelicht over het onderzoek. De waarnemers hebben een brief meegekregen, waarin stond dat zij toestemming hadden voor het onderzoek. Tevens waren de waarnemers duidelijk herkenbaar.

De waarnemers hebben de volgende werkwijze gehanteerd:

1. De enquêteur spreekt een gebruiker van de parkeergelegenheid aan als hij terugkomt op de parkeerlocatie (bijvoorbeeld bij de betaalautomaat). Hiervoor is gekozen, omdat mensen achteraf een beter oordeel kunnen geven over de (kwaliteit van de) parkeerlocatie en de parkeerduur. Deze werkwijze heeft goed gewerkt in het onderzoek (zie ook paragraaf 3.2, respons en betrouwbaarheid).
2. De enquêteur introduceert zichzelf, geeft het doel van de enquête aan en dat hij graag enkele vragen wil stellen over de parkeergelegenheid. De enquêteur is duidelijk herkenbaar, stelt zich vriendelijk op en indien mensen niet mee willen werken wordt dit gerespecteerd.
3. De enquêteur neemt de enquête mondeling af en noteert de resultaten in een handcomputer. De resultaten worden weggeschreven naar een gegevensbestand.

HOOFDSTUK 3 Resultaten

3.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven. Dit hebben wij opgebouwd volgens een driedeling. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de respons en betrouwbaarheid van de resultaten. In 3.3 worden de resultaten voor totaal Groningen weergegeven en aangegeven waar individuele parkeerlocaties duidelijk afwijken van de resultaten voor Groningen in totaal. Tot slot wordt in paragraaf 3.4 een beknopte analyse gedaan, waarin enkele hypothesen zijn getoetst, die een relatie hebben met het verwachte of gewenste parkeergedrag, zoals dat P+R-terreinen meer gebruikt worden voor langparkeren.

3.2 RESPONS EN BETROUWBAARHEID

Het gehouden parkeeronderzoek heeft in totaal 1616 enquêtes opgeleverd. Dit is ruim voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen voor de parkeerder in de stad Groningen. Omdat de wens er was om ook per locatie betrouwbare uitspraken te doen is geprobeerd op zoveel mogelijk locaties minimaal 60 enquêtes af te nemen. Deze insteek is gekozen om per locatie een betrouwbaarheid te halen van 90% (met 10% onnauwkeurigheid). Voor grotere parkeerlocaties is gestreefd naar hogere aantallen enquêtes, om een groter deel van de gebruikers te kunnen enquêteren.

Per locatie is tijdens het onderzoek bijgehouden hoeveel gebruikers de parkeerlocatie wilden verlaten tijdens de onderzoeksuren, welk deel medewerking wilde verlenen aan het onderzoek (de respons) en welk deel niet kon worden geënquêteerd, omdat de waarnemers bezig waren met het afnemen van een enquête.

De respons van het onderzoek was hoog voor face-to-face onderzoek met 53%. Doordat de waarnemers aan het enqueteren waren hebben zij echter ook nog 20% van de bezoekers gemist. De overige gebruikers (27%) waren niet bereid om deel te nemen aan de enquête.

Opvallend in het aantal enquêtes dat is afgenomen tijdens de onderzoeksuren is dat:

- § Met ruim 1600 enquêtes er ruim voldoende enquêtes zijn afgenomen om voldoende betrouwbare uitspraken te doen.
- § Dat op 17 van de 19 locaties ook voldoende enquêtes zijn afgenomen om per locatie uitspraken te kunnen doen.
- § Op P+R-locatie Zernike en parkeergarage Casino het aantal enquêtes duidelijk lager dan 60 is en hierdoor er geen betrouwbare uitspraken over deze locaties kunnen worden gedaan. Het aantal gebruikers tijdens deze uren was ook te laag om de 60 enquêtes per locatie te halen.

§ Op de locaties Circus (58) , Provincie (59) en P+R Zaanstraat (56) de gewenste 60 enquêtes per locatie net niet zijn gehaald, maar wel dicht genaderd zijn.

Per locatie is in onderstaande tabel het aantal afgenomen enquêtes weergegeven, met daarbij de bijbehorende betrouwbaarheid en onnauwkeurigheid.

Tabel 3.1

Aantal afgenomen enquêtes,
betrouwbaarheid en
onnauwkeurigheid

Parkeerlocatie	Type locatie	Aantal enquêtes	Betrouwbaarheid	Onnauwkeurigheid
Euroborg	Parkeergarage	336	95%	5%
Kardinge	P+R-terrein	155	95%	10%
Peizerweg	P+R-terrein	124	95%	10%
Rademarkt	Parkeergarage	91	90%	10%
Centrum	Parkeergarage	87	90%	10%
Naberspassage	Parkeergarage	87	90%	10%
Museum	Parkeergarage	78	90%	10%
Ossenmarkt	Parkeergarage	77	90%	10%
Westerhaven	Parkeergarage	76	90%	10%
Haren	P+R-terrein	67	90%	10%
Euroborg/P3	P+R-terrein	66	90%	10%
Oosterpoort	Parkeergarage	61	90%	10%
Hoogkerk	P+R-terrein	61	90%	10%
Bios	Parkeergarage	60	90%	10%
Provincie	Parkeergarage	59	90%	10%
Circus	Parkeergarage	58	90%	10%
Zaanstraat	P+R-terrein	56	90%	10%
Zernike	P+R-terrein	13	< 90%	
Casino	Parkeergarage	4	< 90%	
Totaal		1616	95%	5%

Bovenstaande percentages zijn gebaseerd op de volgende statistische rekenregels:

- § Meer dan 330 enquêtes betekent 95% betrouwbaarheid en 5% onnauwkeurigheid.
- § Meer dan 96 enquêtes betekent 95% betrouwbaarheid en 10% onnauwkeurigheid.
- § Ca. 60 enquêtes betekent 90% betrouwbaarheid en 10% onnauwkeurigheid.

De exacte waarden voor de betrouwbaarheid en onnauwkeurigheid kunnen niet worden bepaald, omdat deze afhankelijk is van de totale populatie (is gebruikers van de parkeerlocatie). Deze is in dit onderzoek alleen geregistreerd in de onderzoeksuren en niet over een langere periode.

De conclusie van de betrouwbaarheid van de parkeerenquête in Groningen is dat:

- § Uitspraken die voor de totale groep parkeerders in Groningen worden gedaan 95% betrouwbaar zijn met een onnauwkeurigheid van 5%.
- § Dit ook geldt voor uitspraken over de parkeerders in de parkeergarage Euroborg.
- § Uitspraken over alle overige locaties hebben een betrouwbaarheid van 90-95% met een onnauwkeurigheid van 10%.
- § De afgenomen enquêtes op de locaties Zernike en Casino geen basis leggen voor betrouwbare uitspraken over deze locaties.

Dit betekent dat de afgenomen aantallen voor 17 van de 19 locaties voldoende zijn om 90-95% betrouwbare uitspraken te doen.

3.3

RESULTATEN

De belangrijkste resultaten van de afgenomen enquêtes zijn per enquêtevraag te lezen in onderstaand overzicht. Hierbij is zowel gekeken naar de uitkomst van alle parkeergelegenheden (totaaloverzicht), als naar de resultaten per locatie. Opvallende resultaten welke afwijken van het gemiddelde worden benoemd. De antwoorden per vraag, uitgesplitst naar de individuele locatie, zijn te vinden in de bijlagen.

3.3.1

HERKOMST

De geënquêteerde parkeerders is gevraagd naar de postcode of locatie waarvandaan ze naar het betreffende parkeerterrein zijn gereden. Te zien is dat 73,4 % van de parkeerders uit de provincie Groningen komt, waarvan de meeste mensen uit de stad Groningen. Ook de naastgelegen provincies Friesland en Drenthe leveren een groot deel van de parkeerders.

Het aandeel parkeerders uit de stad Groningen is met 38,8% opvallend hoog. Dit zijn namelijk gebruikers, die een vrij korte afstand hadden van herkomst naar bestemming. Hierbij moet worden opgemerkt dat gebruikers die meerdere adressen aandoen in Groningen (maar eigenlijk van verder komen) ook in de categorie "Groningen Stad" vallen. Wanneer gekeken wordt naar de verschillende parkeerlocaties, is geen opvallende afwijking van onderstaande gemiddelde verdeling te zien.

Tabel 3.2

Gemiddelde herkomstverdeling

<u>Totaaloverzicht Groningen</u>		
Waar kwam u vandaan toen u naar dit parkeerterrein toereed?	Absolute aantallen	Percentage
Groningen Stad	627	38,8 %
Groningen rest van de provincie	559	34,6 %
Drenthe	229	14,2 %
Friesland	83	5,1 %
Noord-Holland	20	1,2 %
Overijssel	18	1,1 %
Gelderland	15	0,9 %
Utrecht	10	0,6 %
Flevoland	8	0,5 %
Zuid-Holland	7	0,4 %
Noord-Brabant	5	0,3 %
Limburg	3	0,2 %
Zeeland	2	0,1 %

Tabel 3.3

Herkomstverdeling
parkeergarages Groningen

<u>Parkeergarages Groningen</u>		
Waar kwam u vandaan toen u naar dit parkeerterrein toereed?	Absolute aantallen	Percentage
Groningen Stad	469	41,1 %
Groningen rest van de provincie	371	32,5 %
Drenthe	146	12,8 %
Friesland	56	4,9 %
Noord-Holland	17	1,5 %
Gelderland	14	1,2 %
Overijssel	12	1,1 %
Utrecht	10	0,9 %
Zuid-Holland	7	0,6 %
Flevoland	6	0,5 %
Noord-Brabant	5	0,4 %
Limburg	3	0,3 %
Zeeland	2	0,2 %

Tabel 3.4

Herkomstverdeling P+R
terreinen Groningen

P+R terreinen Groningen		
Waar kwam u vandaan toen u naar dit parkeerterrein toereed?	Absolute aantallen	Percentage
Groningen rest van de provincie	188	39,5 %
Groningen Stad	158	33,2 %
Drenthe	83	17,4 %
Friesland	27	5,7 %
Overijssel	6	1,3 %
Noord-Holland	3	0,6 %
Flevoland	2	0,4 %
Gelderland	1	0,2 %
Utrecht	0	0,0 %
Zuid-Holland	0	0,0 %
Noord-Brabant	0	0,0 %
Limburg	0	0,0 %
Zeeland	0	0,0 %

3.3.2

REDEN VAN BEZOEK

Winkelen blijkt een belangrijke reden om te parkeren in Groningen aangezien 53,1% van de geënquêteerden aangeeft de betreffende parkeerlocatie te bezoeken om te gaan winkelen. Ook 'werk / studie' en 'recreatie' is een veel voorkomende reden waarom men een bepaalde parkeerlocatie kiest.

Van de mensen met als antwoord 'Anders, namelijk...' heeft 35,0 % een medische reden als parkeermotief, waarschijnlijk het bezoek van de ziekenhuizen Martini en UMCG. Dit betreft echter slechts 1,0 % van het totaal aantal geënquêteerden. De resterende 'anders, namelijk...' antwoorden zijn versnipperd.

Tabel 3.5

Gemiddelde verdeling reden
van bezoek

Totaaloverzicht Groningen		
Wat was de reden van uw bezoek aan deze parkeerlocatie?	Absolute aantallen	Percentage
Winkelen	858	53,1 %
Werk / studie	466	28,8 %
Recreatie (Sporten, familiebezoek etc.)	231	14,3 %
Wonen	7	0,4 %
Doorreis naar een bestemming buiten de stad Groningen	3	0,2 %
Anders, namelijk....	52	3,2 %

Opvallend is dat in de Oosterpoort parkeergarage 75,4 % van de geënquêteerden als reden 'werk / studie' heeft aangegeven. Winkelend publiek is hier bijna niet aangetroffen. Dit geldt ook voor alle P+R terreinen. Zo parkeert op Euroborg / P3 90,9 % voor werk / studie. Bij Zernike is dit zelfs 92,3 %. Van de P+R-terreinen heeft alleen het P+R terrein Peizerweg met 96 % een hoog aantal winkelende bezoekers. Dit P+R terrein is alleen op zaterdag open. Dit verklaart het hoge aandeel winkelbezoek (en lager aandeel werk / studie).

Tabel 3.6

Reden van bezoek
parkeergarages Groningen

Parkeergarages Groningen		
Wat was de reden van uw bezoek aan deze parkeerlocatie?	Absolute aantallen	Percentage
Winkelen	706	61,9 %
Werk / studie	245	21,5 %
Recreatie (Sporten, familiebezoek etc.)	142	12,4 %
Wonen	4	0,4 %
Doorreis naar een bestemming buiten de stad Groningen	1	0,1 %
Anders, namelijk....	43	3,8 %

Tabel 3.7

Reden van bezoek P+R
terreinen Groningen

<u>P+R terreinen Groningen</u>		Absolute	
Wat was de reden van uw bezoek aan deze parkeerlocatie?		aantallen	Percentage
Werk / studie		221	46,4 %
Winkelen		152	31,9 %
Recreatie (Sporten, familiebezoek etc.)		89	18,7 %
Wonen		3	0,6 %
Doorreis naar een bestemming buiten de stad Groningen		2	0,4 %
Anders, namelijk....		9	1,9 %

Er blijkt dat het aandeel winkelend publiek in de parkeergarages groter is dan op de P+R terreinen. De P+R-terreinen worden relatief gezien meer voor werk en studie gebruikt.

3.3.3

FREQUENTIE

De frequentie van het bezoek van de verschillende parkeerlocatie is goed verdeeld. Alleen de antwoorden 'Elke dag' en 'Dit is de eerste keer' scoren iets onder het gemiddelde terwijl relatief wat meer mensen ca. een keer per week parkeren op de betreffende locatie.

Tabel 3.8

Gemiddelde parkeerfrequentie

<u>Totaaloverzicht Groningen</u>		Absolute	
Hoe vaak parkeert u op de parkeerlocatie?		aantallen	Percentage
Elke dag		142	8,8 %
Ca. 3 keer per week		253	15,7 %
Ca. 1 keer per week		441	27,3 %
Ca. 1 keer per maand		295	18,3 %
Incidenteel		312	19,3 %
Dit is de eerste keer		173	10,7 %

Tabel 3.9

Parkeerfrequentie
parkeergarages Groningen

<u>Parkeergarages Groningen</u>		Absolute	
Hoe vaak parkeert u op de parkeerlocatie?		aantallen	Percentage
Elke dag		61	5,4 %
Ca. 3 keer per week		127	11,1 %
Ca. 1 keer per week		364	31,9 %
Ca. 1 keer per maand		242	21,2 %
Incidenteel		253	22,2 %
Dit is de eerste keer		93	8,2 %

Tabel 3.10

Parkeerfrequentie P+R
terreinen Groningen

<u>P+R terreinen Groningen</u>		Absolute	
Hoe vaak parkeert u op de parkeerlocatie?		aantallen	Percentage
Elke dag		81	17,0 %
Ca. 3 keer per week		126	26,5 %
Ca. 1 keer per week		77	16,2 %
Ca. 1 keer per maand		53	11,1 %
Incidenteel		59	12,4 %
Dit is de eerste keer		80	16,8 %

Wat opvalt, is dat de P+R locaties vaak elke dag of ca. 3 keer per week worden gebruikt. Dit met uitzondering van de locatie Peizerweg waar het merendeel van de geënquêteerden aangaf daar voor het eerst te komen. De parkeergarages in het centrum worden vaak ca. 1 keer per week of ca. 1 keer per maand gebruikt, dit met uitzondering van de Oosterpoort waar door 29,9 % 3 keer per week wordt geparkeerd.

3.3.4 KEUZEMOTIEF PARKEERLOCATIE

Het merendeel van de parkeerders in Groningen kiezen hun parkeerlocatie uit op basis van de bereikbaarheid van hun bestemming. 70,5 % van de geënquêteerden geeft als reden voor de keuze van de betreffende parkeerlocatie dat ze vanaf deze locatie hun bestemming gemakkelijk kunnen bereiken. Ook de bereikbaarheid per auto van de parkeerlocatie zelf vinden veel mensen belangrijk. De bewegwijzering naar de parkeerlocaties toe blijkt in Groningen slechts voor weinig mensen doorslaggevend in hun parkeerlocatie-keuze. Slechts 0,9 % geeft aan dat bij hun locatiekeuze invloed heeft gehad.

Tabel 3.11

Gemiddelde verdeling reden keuze parkeerlocatie

Totaaloverzicht Groningen		
Wat is voor u de belangrijkste reden om juist voor de parkeerlocatie te kiezen? (belangrijkste van twee redenen)	Aantallen	Percentage
Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	1140	70,5%
Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	244	15,1 %
Kwaliteit van deze parkeerlocatie	53	3,3%
Tarief	52	3,2 %
Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	15	0,9 %
Anders, namelijk....	113	7,0 %

Bij P+R terrein Haren is de bereikbaarheid per auto de meest genoemde reden om daar te parkeren. De ligging langs de A28 kan hiervoor een verklaring zijn. Verder blijkt het tarief bij P+R Zernike een goede reden om daar te parkeren. Van de parkeerders op Zernike geeft 23,1 % aan dit te doen vanwege het tarief. In de ' anders, namelijk...' categorie zijn de antwoorden zeer verdeeld.

Tabel 3.12

Verdeling reden keuze parkeergarages Groningen

Parkeergarages Groningen		
Wat is voor u de belangrijkste reden om juist voor de parkeerlocatie te kiezen? (belangrijkste van twee redenen)	Aantallen	Percentage
Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	856	75,0%
Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	136	11,9 %
Kwaliteit van deze parkeerlocatie	47	4,1%
Tarief	15	1,3 %
Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	13	1,1 %
Anders, namelijk....	74	6,5 %

Tabel 3.13

Verdeling reden keuzen P+R terreinen Groningen

P+R terreinen Groningen		
Wat is voor u de belangrijkste reden om juist voor de parkeerlocatie te kiezen? (belangrijkste van twee redenen)	Aantallen	Percentage
Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	284	59,7%
Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	108	22,7 %
Tarief	37	7,8 %
Kwaliteit van deze parkeerlocatie	6	1,3%
Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	2	0,4 %
Anders, namelijk....	39	8,1 %

3.3.5 BESTEMMING

De geënquêteerde parkeerders is gevraagd naar de postcode van de bestemming die men na het parkeren ging bezoeken. Hieruit blijkt dat over heel Groningen gekeken de bezoekers van de parkeerterreinen het centrum duidelijk als belangrijkste bestemming hebben.

Tabel 3.14

Verdeling bestemmingen van
alle parkeerlocaties in
Groningen

Totaaloverzicht Groningen		Absolute	
Weet u de postcode van uw bestemming?	Postcode	aantallen	Percentage
Centrum	9711, 9712	662	40,9 %
Bedrijventerrein Zuid-Oost (incl. Engelbert, Middelbert en Roodehaan)	9723	234	14,5 %
Kardinge	9735	146	9,0 %
Schildersbuurt & Kostverloren	9718	97	6,0 %
Oosterpoortwijk	9724	66	4,1 %
Hoogkerk	9744, 9745	61	3,8 %
Oosterparkwijk	9713	39	2,4 %
Korrewegwijk	9714, 9715	35	2,2 %
Herewegbuurt en Rivierenbuurt	9725	11	0,7 %
Zernike	9747	10	0,6 %
Zeeheldenbuurt en Badstratenbuurt	9726	8	0,5 %
Vinkhuizen	9743	6	0,4 %
De Held, Gravenburg, Reitdiep, Dorkwerd, Leegkerk	9745, 9746	6	0,4 %
De Wijert & Helpman	9721	5	0,3 %
Corpus den Hoorn, Hoornsemeer, Hoornse park en Piccardthof	9728	3	0,2 %
Kranenburg, Grunobuurt en Laanhuizen	9727	3	0,2 %
Lewenborg	9732, 9733	2	0,1 %
Oosterhoogebrug, Ulgersmaborg	9731	2	0,1 %
Oranjewijk	9717	2	0,1 %
Paddepoel	9742	2	0,1 %
De Hoogte	9716	1	0,1 %
Drielanden, Ruischerbrug, Ruischerwaard en Noorddijk	9734	1	0,1 %
Helpman-Oost, Villabuurt	9722	1	0,1 %
Noorderhoogebrug	9738	1	0,1 %
Selwerd & Concordiabuurt	9741	1	0,1 %

Met name de parkeerlocaties Rademarkt, Museum Centrum, Naberpassage, Ossemarkt, Provinciehuis, Biosgarage en Centrum zijn populair voor mensen met als bestemming Centrum. In deze garages heeft meer dan 80 % van de geënquêteerden de binnenstad als bestemming.

Sommige parkeerlocaties zijn vooral populair voor verkeer dat in de betreffende wijk moet zijn. Zo gaat meer dan 80 % van de mensen in de Oosterpoort garage naar de Oosterpoortwijk, en gaat meer dan 83 % van de mensen op parkeerlocatie Hoogkerk ook daadwerkelijk naar Hoogkerk toe. Deze trend is ook terug te zien in de bestemmingen van de mensen op de andere P+R terreinen. Deze worden vaak gebruikt voor bestemmingen in de naaste omgeving van deze parkeerlocaties. Opvallend is dat de P+R locatie Zaanstraat wel veel gebruikt wordt door mensen met de bestemming Centrum. Dit is te verklaren door de ligging ten opzichte van het centrum (korte afstand tot het centrum).

Tabel 3.15

Verdeling bestemmingen
parkeergarages Groningen

Parkeergarages Groningen		Absolute	
Weet u de postcode van uw bestemming?	Postcode	aantallen	Percentage
Centrum	9711, 9712	544	47,7 %
Bedrijventerrein Zuid-Oost (incl. Engelbert, Middelbert en Roodehaan)	9723	230	20,2 %
Kardinge	9735	71	6,2 %

Parkeergarages Groningen		Absolute	
Weet u de postcode van uw bestemming?	Postcode	aantallen	Percentage
Oosterpoortwijk	9724	65	5,7 %
Schildersbuurt & Kostverloren	9718	46	4,0 %
Korrewegwijk	9714, 9715	31	2,7 %
Oosterparkwijk	9713	19	1,7 %
Selwerd & Concordiabuur	9741	1	0,1 %
Helpman-Oost, Villabuur	9722	1	0,1 %
Herewegbuurt en Rivierenbuurt	9725	1	0,1 %
Zernike	9747	1	0,1 %
De Hoogte	9716	1	0,1 %
Vinkhuizen	9743	1	0,1 %
Oranjewijk	9717	1	0,1 %
Oosterhoogebrug, Ulgersmaborg	9731	1	0,1 %
Corpus den Hoorn, Hoornsemeer, Hoornse park en Piccardthof	9728	1	0,1 %
Lewenborg	9732, 9733	1	0,1 %
De Wijert & Helpman	9721	0	0,0 %
Kranenburg, Grunobuur en Laanhuizen	9727	0	0,0 %
Paddepoel	9742	0	0,0 %
De Held, Gravenburg, Reitdiep, Dorkwerd, Leegkerk	9745, 9746	0	0,0 %
Drielanden, Ruischerbrug, Ruischerwaard en Noorddijk	9734	0	0,0 %
Zeeheldenbuurt en Badstratenbuurt	9726	0	0,0 %
Noorderhoogebrug	9738	0	0,0 %
Hoogkerk	9744, 9745	0	0,0 %

Tabel 3.16

Verdeling bestemming P+R
terreinen Groningen

P+R terreinen Groningen		Absolute	
Weet u de postcode van uw bestemming?	Postcode	aantallen	Percentage
Centrum	9711, 9712	118	24,8 %
Kardinge	9735	75	15,8 %
Hoogkerk	9744, 9745	61	12,8 %
Schildersbuurt & Kostverloren	9718	51	10,7 %
Oosterparkwijk	9713	20	4,2 %
Herewegbuurt en Rivierenbuurt	9725	10	2,1 %
Zeeheldenbuurt en Badstratenbuurt	9726	8	1,7 %
Zernike	9747	9	1,9 %
De Held, Gravenburg, Reitdiep, Dorkwerd, Leegkerk	9745, 9746	6	1,3 %
Vinkhuizen	9743	5	1,1 %
De Wijert & Helpman	9721	5	1,1 %
Korrewegwijk	9714, 9715	4	0,8 %
Bedrijventerrein Zuid-Oost (incl. Engelbert, Middelbert en Roodehaan)	9723	4	0,8 %
Kranenburg, Grunobuur en Laanhuizen	9727	3	0,6 %
Corpus den Hoorn, Hoornsemeer, Hoornse park en Piccardthof	9728	2	0,4 %
Paddepoel	9742	2	0,4 %
Oosterpoortwijk	9724	1	0,2 %
Lewenborg	9732, 9733	1	0,2 %
Oosterhoogebrug, Ulgersmaborg	9731	1	0,2 %
Oranjewijk	9717	1	0,2 %
Drielanden, Ruischerbrug, Ruischerwaard en Noorddijk	9734	1	0,2 %

P+R terreinen Groningen		Absolute	
Weet u de postcode van uw bestemming?	Postcode	aantallen	Percentage
Noorderhoogebrug	9738	1	0,2 %
De Hoogte	9716	0	0,0 %
Helpman-Oost, Villabuurt	9722	0	0,0 %
Selwerd & Concordiabuur	9741	0	0,0 %

Bij het opsplitsen van de antwoorden van gebruikers van parkeergarages en P+R-terreinen valt op dat, naar verwachting, het centrum meer geldt als bestemming voor de gebruikers van de parkeergarages, en dat de bestemmingen van de P+R-terrein-gebruikers meer verdeeld zijn over de stad Groningen.

3.3.6

PARKEERDUUR

Over het algemeen gezien parkeert men in Groningen niet lang. 34,9 % parkeert niet langer dan een uur en 28,7 % van de mensen parkeert tussen de 1 en 2 uur. Dit betekent dus dat meer dan 60% van de mensen de parkeerlocatie na 2 uur alweer heeft verlaten.

Tabel 3.17

Gemiddelde parkeerduur

Totaaloverzicht Groningen		Absolute	
Hoe lang heeft u geparkeerd op deze locatie?		aantallen	Percentage
Korter dan een uur		564	34,9 %
1 tot 2 uur		464	28,7 %
2 tot 4 uur		253	15,6 %
4 tot 8 uur		191	11,8 %
Langer dan 8 uur		145	9,0 %

Er is een duidelijke verdeling te zien tussen de parkeergarages in de stad en de P+R terreinen aan de rand van de stad. Op de P+R terreinen wordt vaak langer geparkeerd terwijl in de stad kort parkeren populairder is. Uitzondering op de regel is P+R locatie Peizerweg. Hier wordt juist door 68,5 % korter dan een uur geparkeerd. Op de Oosterpoort wordt in vergelijking met alle andere parkeergarages in de stad lang geparkeerd. Hier parkeren 39,3 % van de mensen langer dan 8 uur.

Tabel 3.18

Parkeerduur parkeergarages
Groningen

Parkeergarages Groningen		Absolute	
Hoe lang heeft u geparkeerd op deze locatie?		aantallen	Percentage
Korter dan een uur		437	38,3 %
1 tot 2 uur		377	33,0 %
2 tot 4 uur		183	16,0 %
4 tot 8 uur		74	6,5 %
Langer dan 8 uur		70	6,1 %

Tabel 3.19

Parkeerduur P+R terreinen
Groningen

P+R terreinen Groningen		Absolute	
Hoe lang heeft u geparkeerd op deze locatie?		aantallen	Percentage
Korter dan een uur		127	26,7 %
1 tot 2 uur		87	18,3 %
2 tot 4 uur		70	14,7 %
4 tot 8 uur		117	24,6 %
Langer dan 8 uur		75	15,8 %

3.3.7

BEOORDELING

Tabel 3.20

Gemiddelde waardering
parkeerlocaties Groningen

Totaaloverzicht Groningen	
Kunt u een cijfer geven voor de kwaliteit van deze parkeerlocatie (van 1 tot 10)?	Cijfer
Gemiddelde cijfer	7,5

Gemiddeld krijgen alle parkeerlocaties van Groningen het cijfer 7,5. Het hoogste cijfer heeft de Ossemarkt garage gekregen. De bezoekers gaven deze garage een 8,3. De slechtst beoordeelde parkeerlocatie is de Biosgarage met een magere 6,4. Alle parkeerlocaties worden door de gebruikers dus met een voldoende beoordeeld.

Voor deze vraag is de ranglijst weergegeven:

Tabel 3.21

Ranglijst waardering

Naam parkeerlocatie	Type parkeerlocatie	Cijfer
Ossenmarkt	Parkeergarage	8,3
Euroborg	Parkeergarage	7,9
Haren	P+R-terrein	7,9
Museum	Parkeergarage	7,8
Hoogkerk	P+R-terrein	7,8
Zernike	P+R-terrein	7,8*
Kardinge	P+R-terrein	7,6
Peizerweg	P+R-terrein	7,6
Circus	Parkeergarage	7,6
Rademarkt	Parkeergarage	7,5
Provincie	Parkeergarage	7,4
EuroborgP3	P+R-terrein	7,3
Casino	Parkeergarage	7,3*
Westerhaven	Parkeergarage	7,2
De Oosterpoort	Parkeergarage	7,2
Centrum	Parkeergarage	6,5
Naberschap	Parkeergarage	6,4
Zaanstraat	P+R-terrein	6,4
Bios	Parkeergarage	6,4
Totaal (gemiddeld)		7,5

De met een * gemarkeerde cijfers zijn gebaseerd op < 20 enquêtes.

3.3.8

VERBETERSUGGESTIES

De helft van de ondervraagde mensen kan geen verbeterpunten voor de parkeerlocaties bedenken. Van de keuzemogelijkheden scoort een verandering in het tarief het beste met 8%. Een vrij groot deel van de geënquêteerden (33,6 %) heeft een eigen verbetersuggestie, die niet onder de voorgestelde categorieën valt.

Tabel 3.22

Verbetersuggesties voor de
parkeerlocaties in Groningen

Totaaloverzicht Groningen		Absolute	
Heeft u verbetersuggesties voor deze parkeerlocatie? Zo ja, welke vindt het belangrijkste van twee gekozen verbetersuggesties?	aantallen	Percentage	
Geen	809	50,0 %	
Tarief	129	8,0 %	
Aantal (vrije) parkeerplaatsen	46	2,8 %	
Toevoegen voorzieningen	22	1,4 %	
Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie	23	1,4 %	

Totaaloverzicht Groningen		Absolute
Heeft u verbeteringsuggesties voor deze parkeerlocatie? Zo ja, welke vind u het belangrijkste van twee gekozen verbeteringsuggesties?		aantallen Percentage
Schoonheid / netheid		23 1,4 %
(Sociale) veiligheid		13 0,8 %
Informatievoorziening over bereiken van bestemming		9 0,6 %
Anders, namelijk....		543 33,6 %

P+R locaties Peizerweg is de locatie met de minste verbeterpunten. 78,2 % van de geënquêteerde mensen geven aan geen verbeteringsuggesties te hebben voor de betreffende parkeerlocatie. Verder is opvallend dat 17,2 % van de mensen bij de Naberspassage vindt dat deze schoner en netter kan. Bij de Zaanstraat vindt 14,3% dat de parkeerlocatie schoner kan.

Van de 'Anders, namelijk...' antwoorden is het opvallend dat 20,1% van deze mensen aangeeft ruimere in- en uitritten wenst. Ook ruimere bochten en ruimere plaatsen zijn een veel gegeven verbeteringsuggestie (31,2% van de anders, namelijk... antwoorden). De resterende 'anders, namelijk...' antwoorden waren vrij diffuus, waarbij twee antwoorden opvielen, omdat ze meerdere malen werden gegeven, namelijk 'bewegwijzering in de garage' en het verbeteren van de (gladde) ondergrond.

Tabel 3.23

Verbeteringsuggesties voor
parkeergarages Groningen

Parkeergarages Groningen		Absolute
Heeft u verbeteringsuggesties voor deze parkeerlocatie? Zo ja, welke vind u het belangrijkste van de twee verbeteringsuggesties?		aantallen Percentage
Geen		535 46,9 %
Tarief		123 10,8 %
Aantal (vrije) parkeerplaatsen		28 2,5 %
Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie		17 1,5 %
Schoonheid / netheid		15 1,3 %
Toevoegen voorzieningen		7 0,6 %
(Sociale) veiligheid		6 0,5 %
Informatievoorziening over bereiken van bestemming		5 0,4 %
Anders, namelijk....		405 35,5 %

Tabel 3.24

Verbeteringsuggesties voor
P+R terreinen Groningen

P+R terreinen Groningen		Absolute
Heeft u verbeteringsuggesties voor deze parkeerlocatie? Zo ja, welke vind u het belangrijkste van twee verbeteringsuggesties?		aantallen Percentage
Geen		274 57,6 %
Aantal (vrije) parkeerplaatsen		18 3,8 %
Toevoegen voorzieningen		15 3,2 %
Schoonheid / netheid		8 1,7 %
(Sociale) veiligheid		7 1,5 %
Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie		6 1,3 %
Tarief		6 1,3 %
Informatievoorziening over bereiken van bestemming		4 0,8 %
Anders, namelijk....		138 29,0 %

Opvallend is dat het tarief op de P+R terreinen amper een rol speelt terwijl dit bij de parkeergarages door 10% van de mensen als verbeteringsuggestie wordt aangegeven. Gezien het hogere tarief dat in parkeergarages geldt is dit te verklaren.

3.4

BEKNOPTE ANALYSE

De belangrijkste resultaten zijn in paragraaf 3.3 reeds behandeld. In deze paragraaf worden enkele verbanden gelegd tussen verschillende antwoorden en daarbij worden aan de hand van vijf hypothesen de verwachtingen getoetst.

Hypothese 1

Het beleid van de gemeente is om de parkeergarages vooral te laten gebruiken voor het kortparkeren in het centrum. De bedoeling is dat de P+R terreinen aan de rand van de stad meer door langparkeerders worden gebruikt.

Getoetst is of de volgende bewering statistisch significant is:

DE PARKEERGARAGES WORDEN GEBRUIKT VOOR KORTPARKEREN, DE P+R TERREINEN VOOR LANG PARKEREN. DE GRENS HIERVOOR LIGT BIJ 2 UUR.

Uit de statistische toets blijkt dat deze bewering waar is met een significantie van 0,00000. Deze hypothese wordt daarmee dus aangenomen.

Hypothese 2

Daarnaast is het de bedoeling dat gebruikers die de parkeersituatie in Groningen goed kennen (frequente gebruikers) waar mogelijk gebruik maken van de P+R-terreinen aan de rand van de stad. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan mensen die in het centrum van Groningen werken en daar gedurende de hele werkdag blijven. Daarom is ingeschat of frequente gebruikers meer gebruik maken van P+R-terreinen dan van parkeergarages.

Getoetst is of de volgende bewering statistisch significant is:

NIET-FREQUENTE GEBRUIKERS MAKEN MEER GEBRUIK VAN PARKEERGARAGES DAN VAN P+R-TERREINEN. FREQUENT IS HIERBIJ 3 KEER PER WEEK OF MEER.

Uit de statistische toets blijkt dat deze bewering waar is met een significantie van 0,00000. Deze hypothese wordt daarmee dus aangenomen.

Hypothese 3

De verwachting van de gemeente Groningen is dat forenzen eerder geneigd zijn om gebruik te maken van de P+R-terreinen dan het winkelend publiek. Deze laatste groep zal naar verwachting eerder de parkeergarages gebruiken.

Getoetst is of de volgende combinatie van hypothesen statistisch significant is:

1. GEBRUIKERS MET HET MOTIEF WINKELEN MAKEN MEER GEBRUIK VAN PARKEERGARAGES
2. GEBRUIKERS MET MOTIEF WERK/STUDIE MAKEN MEER GEBRUIK VAN P+R-TERREINEN.

Met een significantie van 0,000 worden bovenstaande beweringen aangenomen. Het verband is hiermee dus aangetoond.

Hypothese 4

De gemeente Groningen wil toetsen of mensen die aangeven dat het tarief in de parkeergarages te hoog is ook duidelijk minder lang parkeren (hun bezoek korter maken als gevolg van het tarief).

Getoetst is of de volgende bewering statistisch significant is:

GEbruikers DIE "TARIEF" NOEMEN ALS VERBETERSUGGESTIE VOOR DE PARKEERGARAGE
HEBBEN EEN KORTERE PARKEERDUUR DAN DE OVERIGE GEbruikers

Met een significantie van 0,001 wordt bovenstaande bewering aangenomen. Het verband is dus aangetoond.

Hypothese 5

Gemeente Groningen vraagt zich af of de groep die voor de parkeerlocaties geen verbetersuggestie heeft ook daadwerkelijk een hogere waardering geeft aan de parkeerlocaties.

Dit is getoetst aan de hand van het antwoord op de volgende vraag:

IS ER VERBAND TUSSEN HET WEL/NIET GEVEN VAN EEN VERBETERSUGGESTIE EN DE HOOGTE
VAN HET CIJFER WAT GEGEVEN WORDEN VOOR DE WAARDERING VAN DE PARKEERLOCATIE?

Ook dit verband is getoetst, en blijkt met een significantie van 0,000 aangetoond te worden. Waar het gemiddelde van de totale groep gebruikers een 7,5 was, was het gemiddeld van de groep "met verbetersuggestie" een 7,1 en "zonder verbetersuggestie" een 7,9.

HOOFDSTUK

4 Conclusies

Op basis van de parkeerenquête die is gehouden in de stad Groningen in februari 2009 (totaal ruim 1600 enquêtes afgenomen) is de conclusie dat er betrouwbare uitspraken kunnen worden gedaan over het profiel van de parkeerder in Groningen en op 17 van de 19 afzonderlijk onderzochte parkeerlocatie. Hiervan waren 12 locaties parkeergarages en 7 locaties P+R-terreinen.

Op basis van de parkeerenquête worden de volgende conclusies getrokken:

- § Het aandeel gebruikers uit de stad Groningen (ca. 40%) en provincie Groningen (ca. 35%) is erg groot en zorgt ervoor dat drie kwart van de gebruikers van de parkeerlocaties in Groningen uit de provincie Groningen zelf komt. In de parkeergarages is dit beeld nog sterker dan op de P+R-terreinen. Op de P+R-terreinen is provincie Groningen de belangrijkste herkomst.
- § De bereikbaarheid van de bestemming vanaf de parkeerlocatie is verreweg het belangrijkste keuzecriterium voor de parkeerlocatie.
- § Bijna tweederde (64%) van de ondervraagde parkeerders parkeert korter dan 2 uur op de onderzochte parkeerlocaties.
- § De parkeerlocaties in Groningen krijgen met een cijfer 7,5 een ruime voldoende van de gebruiker.
- § Ca. de helft van de gebruikers heeft geen verbetersuggesties voor de parkeerlocaties. De mensen met verbetersuggesties hebben zeer diverse suggesties.
- § In de parkeergarages is veel winkelend publiek te vinden, dat relatief korte tijd parkeerkeert. De frequentie van het bezoek is veelal 1 keer per week of minder.
- § Op de P+R-terreinen aan de rand van de stad is veel publiek te vinden met een werk of studie-motief. Deze mensen hebben een hoge bezoekfrequentie (veelal drie keer per week of meer) en blijven op deze dagen ook lang staan.
- § Tarief is een relatief belangrijk item voor bezoekers van de parkeergarages. Er is een relatie te leggen tussen de gebruikers die tarief noemen als aandachtspunt en hun bezoekduur: deze groep mensen parkeert minder lang.

Enkele opvallende resultaten uit de parkeerenquête zijn:

- § P+R-terrein Peizerweg heeft relatief veel winkelend publiek (met een kortere parkeerduur en lage bezoekfrequentie);
- § De Oosterpoort garage heeft veel langparkeerders met als bestemming de Oosterpoortwijk (en een relatief laag aandeel bezoekers voor het centrum). Van deze gebruikers heeft een belangrijk deel als motief werk/studie en een hoge bezoekfrequentie.

BIJLAGE 1

Antwoorden van de enquête per locatie

Vraag 1: Herkomst

Locatie:	Herkomst:	Frequentie:	Percentage:
Biosgarage	Drenthe	11	18,6
	Friesland	6	10,2
	Gelderland	4	6,8
	Groningen	16	27,1
	Groningen-STAD	11	18,6
	Limburg	2	3,4
	Noord-Brabant	1	1,7
	Noord-Holland	4	6,8
	Overijssel	2	3,4
	Utrecht	1	1,7
	Zuid-Holland	1	1,7
	Total	59	100,0
Casino	Gelderland	1	25,0
	Groningen	2	50,0
	Groningen-STAD	1	25,0
	Total	4	100,0
Centrum	Onbekend	3	3,4
	Drenthe	19	21,8
	Flevoland	1	1,1
	Friesland	5	5,7
	Gelderland	2	2,3
	Groningen	26	29,9
	Groningen-STAD	24	27,6
	Noord-Holland	3	3,4
	Overijssel	1	1,1
	Utrecht	2	2,3
	Zuid-Holland	1	1,1
	Total	87	100,0
Circus	Onbekend	1	1,7
	Drenthe	1	1,7
	Gelderland	1	1,7
	Groningen	6	10,3
	Groningen-STAD	48	82,8
	Overijssel	1	1,7
	Total	58	100,0
Euroborg	Onbekend	6	1,8
	Drenthe	20	5,9
	Flevoland	1	,3
	Friesland	3	,9
	Groningen	85	25,1
	Groningen-STAD	218	64,5
	Noord-Holland	1	,3
	Overijssel	1	,3
	Zuid-Holland	3	,9

Locatie:	Herkomst:	Frequentie:	Percentage:
Museum Centrum	Total	338	100,0
	Onbekend	2	2,6
	Drenthe	20	25,6
	Flevoland	1	1,3
	Friesland	5	6,4
	Gelderland	2	2,6
	Groningen	24	30,8
	Groningen-STAD	15	19,2
	Noord-Brabant	2	2,6
	Noord-Holland	2	2,6
	Overijssel	2	2,6
	Utrecht	3	3,8
	Total	78	100,0
Naberpassage	Onbekend	1	1,1
	Drenthe	12	13,8
	Friesland	4	4,6
	Gelderland	2	2,3
	Groningen	30	34,5
	Groningen-STAD	33	37,9
	Noord-Brabant	1	1,1
	Noord-Holland	1	1,1
	Overijssel	2	2,3
	Utrecht	1	1,1
	Total	87	100,0
De Oosterpoort	Drenthe	17	27,9
	Friesland	9	14,8
	Groningen	25	41,0
	Groningen-STAD	10	16,4
	Total	61	100,0
Ossenmarkt	Onbekend	1	1,3
	Drenthe	6	7,8
	Friesland	6	7,8
	Gelderland	1	1,3
	Groningen	30	39,0
	Groningen-STAD	29	37,7
	Noord-Holland	3	3,9
	Overijssel	1	1,3
	Total	77	100,0
Provinciehuis	Drenthe	5	8,5
	Flevoland	1	1,7
	Friesland	2	3,4
	Groningen	29	49,2
	Groningen-STAD	19	32,2
	Noord-Holland	1	1,7
	Utrecht	1	1,7
	Zuid-Holland	1	1,7
	Total	59	100,0
Rademarkt	Onbekend	4	4,4
	Drenthe	12	13,2
	Flevoland	1	1,1
	Friesland	7	7,7
	Groningen	32	35,2

Locatie:	Herkomst:	Frequentie:	Percentage:
	Groningen-STAD	28	30,8
	Limburg	1	1,1
	Noord-Holland	2	2,2
	Utrecht	2	2,2
	Zeeland	1	1,1
	Zuid-Holland	1	1,1
	Total	91	100,0
Westerhaven	Onbekend	4	5,3
	Drenthe	12	15,8
	Flevoland	1	1,3
	Friesland	6	7,9
	Gelderland	1	1,3
	Groningen	22	28,9
	Groningen-STAD	28	36,8
	Noord-Brabant	1	1,3
	Overijssel	1	1,3
	Total	76	100,0
Euroborg/P3	Onbekend	1	1,5
	Drenthe	11	16,7
	Friesland	3	4,5
	Groningen	44	66,7
	Groningen-STAD	5	7,6
	Overijssel	1	1,5
	Zeeland	1	1,5
	Total	66	100,0
Haren	Onbekend	1	1,5
	Drenthe	34	50,7
	Friesland	1	1,5
	Groningen	27	40,3
	Groningen-STAD	3	4,5
	Overijssel	1	1,5
	Total	67	100,0
Hoogkerk	Drenthe	14	23,0
	Friesland	10	16,4
	Groningen	15	24,6
	Groningen-STAD	19	31,1
	Noord-Holland	1	1,6
	Overijssel	2	3,3
	Total	61	100,0
Kardinge	Onbekend	1	,6
	Drenthe	5	3,2
	Friesland	7	4,5
	Gelderland	1	,6
	Groningen	80	51,6
	Groningen-STAD	60	38,7
	Overijssel	1	,6
	Total	155	100,0
Peizerweg	Onbekend	4	3,2
	Drenthe	13	10,5
	Friesland	2	1,6
	Groningen	39	31,5
	Groningen-STAD	65	52,4

Locatie:	Herkomst:	Frequentie:	Percentage:
	Overijssel	1	,8
	Total	124	100,0
Zaanstraat	Onbekend	2	3,6
	Drenthe	17	30,4
	Flevoland	2	3,6
	Friesland	5	8,9
	Groningen	20	35,7
	Groningen-STAD	8	14,3
	Noord-Holland	2	3,6
	Total	56	100,0
Zernike	Friesland	2	15,4
	Groningen	7	53,8
	Groningen-STAD	3	23,1
	Overijssel	1	7,7
	Total	13	100,0

Vraag 2: Reden van bezoek parkeerlocatie

Locatie:	Reden:	Frequentie:	Percentage:
Biosgarage	Werk/studie	3	5,1
	Winkelen	30	50,8
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	26	44,1
	Total	59	100,0
Casino	Werk/studie	1	25,0
	Winkelen	1	25,0
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	2	50,0
	Total	4	100,0
Centrum	Wonen	1	1,1
	Werk/studie	24	27,6
	Winkelen	56	64,4
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	4	4,6
	Doorreis naar een bestemming buiten de stad Groningen	1	1,1
	Anders, namelijk:	1	1,1
	Total	87	100,0
Circus	Wonen	1	1,7
	Winkelen	49	84,5
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	3	5,2
	Anders, namelijk:	5	8,6
	Total	58	100,0
Euroborg	Werk/studie	17	5,0
	Winkelen	273	80,8
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	45	13,3
	Anders, namelijk:	3	,9
	Total	338	100,0
Museum Centrum	Werk/studie	21	26,9
	Winkelen	37	47,4
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	11	14,1
	Anders, namelijk:	9	11,5
	Total	78	100,0
Naberpassage	Werk/studie	22	25,3
	Winkelen	59	67,8
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	3	3,4
	Anders, namelijk:	3	3,4
	Total	87	100,0
De Oosterpoort	Werk/studie	46	75,4
	Winkelen	2	3,3
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	11	18,0
	Anders, namelijk:	2	3,3
	Total	61	100,0
Ossenmarkt	Werk/studie	2	2,6

Locatie:	Reden:	Frequentie:	Percentage:
	Winkelen	65	84,4
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	5	6,5
	Anders, namelijk:	5	6,5
	Total	77	100,0
Provinciehuis	Werk/studie	11	18,6
	Winkelen	29	49,2
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	17	28,8
	Anders, namelijk:	2	3,4
	Total	59	100,0
Rademarkt	Wonen	1	1,1
	Werk/studie	26	28,6
	Winkelen	49	53,8
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	8	8,8
	Anders, namelijk:	7	7,7
	Total	91	100,0
Westerhaven	Werk/studie	12	15,8
	Winkelen	53	69,7
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	7	9,2
	Anders, namelijk:	4	5,3
	Total	76	100,0
Euroborg/P3	Wonen	1	1,5
	Werk/studie	60	90,9
	Winkelen	3	4,5
	Anders, namelijk:	2	3,0
	Total	66	100,0
Haren	Werk/studie	52	77,6
	Winkelen	10	14,9
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	4	6,0
	Doorreis naar een bestemming buiten de stad Groningen	1	1,5
	Total	67	100,0
Hoogkerk	Wonen	1	1,6
	Werk/studie	55	90,2
	Doorreis naar een bestemming buiten de stad Groningen	1	1,6
	Anders, namelijk:	4	6,6
	Total	61	100,0
Kardinge	Werk/studie	64	41,3
	Winkelen	12	7,7
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	78	50,3
	Anders, namelijk:	1	,6
	Total	155	100,0
Peizerweg	Werk/studie	1	,8
	Winkelen	119	96,0

Locatie:	Reden:	Frequentie:	Percentage:
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	1	,8
	Anders, namelijk:	3	2,4
	Total	124	100,0
Zaanstraat	Wonen	2	3,6
	Werk/studie	37	66,1
	Winkelen	11	19,6
	Recreatie (sporten, familiebezoek etc.)	6	10,7
	Total	56	100,0
Zernike	Werk/studie	12	92,3
	Anders, namelijk:	1	7,7
	Total	13	100,0

Vraag 3: Frequentie van bezoek

Locatie:	Frequentie:	Frequentie:	Percentage:
Biosgarage	Elke dag	1	1,7
	Ca. 1 keer per week	3	5,1
	Ca. 1 keer per maand	16	27,1
	Incidenteel	23	39,0
	Dit is de eerste keer	15	25,4
	Subtotal	58	98,3
	Onbekend	1	1,7
	Total	59	100,0
Casino	Ca. 1 keer per week	1	25,0
	Ca. 1 keer per maand	1	25,0
	Incidenteel	2	50,0
	Total	4	100,0
Centrum	Elke dag	1	1,1
	Ca. 3 keer per week	10	11,5
	Ca. 1 keer per week	26	29,9
	Ca. 1 keer per maand	24	27,6
	Incidenteel	23	26,4
	Dit is de eerste keer	3	3,4
	Total	87	100,0
Circus	Elke dag	2	3,4
	Ca. 3 keer per week	3	5,2
	Ca. 1 keer per week	39	67,2
	Ca. 1 keer per maand	9	15,5
	Incidenteel	4	6,9
	Dit is de eerste keer	1	1,7
	Total	58	100,0
Euroborg	Elke dag	7	2,1
	Ca. 3 keer per week	53	15,7
	Ca. 1 keer per week	180	53,3
	Ca. 1 keer per maand	51	15,1
	Incidenteel	34	10,1
	Dit is de eerste keer	13	3,8
	Total	338	100,0
Museum Centrum	Elke dag	4	5,1
	Ca. 3 keer per week	3	3,8
	Ca. 1 keer per week	15	19,2
	Ca. 1 keer per maand	20	25,6
	Incidenteel	25	32,1
	Dit is de eerste keer	11	14,1
	Total	78	100,0
Naberpassage	Elke dag	2	2,3
	Ca. 3 keer per week	5	5,7
	Ca. 1 keer per week	19	21,8
	Ca. 1 keer per maand	27	31,0
	Incidenteel	28	32,2
	Dit is de eerste keer	6	6,9
	Total	87	100,0
De Oosterpoort	Elke dag	7	11,5
	Ca. 3 keer per week	18	29,5
	Ca. 1 keer per week	9	14,8

Locatie:	Frequentie:	Frequentie:	Percentage:
	Ca. 1 keer per maand	11	18,0
	Incidenteel	14	23,0
	Dit is de eerste keer	2	3,3
	Total	61	100,0
Ossenmarkt	Elke dag	1	1,3
	Ca. 3 keer per week	1	1,3
	Ca. 1 keer per week	21	27,3
	Ca. 1 keer per maand	24	31,2
	Incidenteel	23	29,9
	Dit is de eerste keer	7	9,1
	Total	77	100,0
Provinciehuis	Elke dag	2	3,4
	Ca. 3 keer per week	4	6,8
	Ca. 1 keer per week	12	20,3
	Ca. 1 keer per maand	9	15,3
	Incidenteel	17	28,8
	Dit is de eerste keer	15	25,4
	Total	59	100,0
Rademarkt	Elke dag	6	6,6
	Ca. 3 keer per week	5	5,5
	Ca. 1 keer per week	13	14,3
	Ca. 1 keer per maand	22	24,2
	Incidenteel	35	38,5
	Dit is de eerste keer	10	11,0
	Total	91	100,0
Westerhaven	Elke dag	2	2,6
	Ca. 3 keer per week	2	2,6
	Ca. 1 keer per week	19	25,0
	Ca. 1 keer per maand	26	34,2
	Incidenteel	25	32,9
	Dit is de eerste keer	2	2,6
	Total	76	100,0
Euroborg/P3	Elke dag	26	39,4
	Ca. 3 keer per week	23	34,8
	Ca. 1 keer per week	7	10,6
	Ca. 1 keer per maand	2	3,0
	Dit is de eerste keer	8	12,1
	Total	66	100,0
Haren	Elke dag	16	23,9
	Ca. 3 keer per week	22	32,8
	Ca. 1 keer per week	12	17,9
	Ca. 1 keer per maand	4	6,0
	Incidenteel	5	7,5
	Dit is de eerste keer	8	11,9
	Total	67	100,0
Hoogkerk	Elke dag	20	32,8
	Ca. 3 keer per week	28	45,9
	Ca. 1 keer per week	3	4,9
	Ca. 1 keer per maand	2	3,3
	Incidenteel	4	6,6
	Dit is de eerste keer	4	6,6
	Total	61	100,0

Locatie:	Frequentie:	Frequentie:	Percentage:
Kardinge	Elke dag	19	12,3
	Ca. 3 keer per week	60	38,7
	Ca. 1 keer per week	41	26,5
	Ca. 1 keer per maand	6	3,9
	Incidenteel	14	9,0
	Dit is de eerste keer	15	9,7
	Total	155	100,0
Peizerweg	Elke dag	2	1,6
	Ca. 3 keer per week	2	1,6
	Ca. 1 keer per week	12	9,7
	Ca. 1 keer per maand	30	24,2
	Incidenteel	28	22,6
	Dit is de eerste keer	50	40,3
	Total	124	100,0
Zaanstraat	Elke dag	20	35,7
	Ca. 3 keer per week	11	19,6
	Ca. 1 keer per week	8	14,3
	Ca. 1 keer per maand	8	14,3
	Incidenteel	6	10,7
	Dit is de eerste keer	3	5,4
	Total	56	100,0
Zernike	Elke dag	4	30,8
	Ca. 3 keer per week	3	23,1
	Ca. 1 keer per week	1	7,7
	Ca. 1 keer per maand	3	23,1
	Incidenteel	2	15,4
	Total	13	100,0

Vraag 4: Reden van keuze van de parkeerlocatie

Locatie:	Reden:	Frequentie:	Percentage:
Biosgarage	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	8	13,6
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	48	81,4
	Tarief	1	1,7
	Anders, namelijk:	2	3,4
	Total	59	100,0
Casino	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	1	25,0
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	3	75,0
	Total	4	100,0
Centrum	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	7	8,0
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	75	86,2
	Anders, namelijk:	5	5,7
	Total	87	100,0
Circus	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	18	31,0
	Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	1	1,7
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	34	58,6
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	1	1,7
	Tarief	1	1,7
	Anders, namelijk:	3	5,2
	Total	58	100,0
Euroborg	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	10	3,0
	Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	1	,3
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	304	89,9
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	8	2,4
	Tarief	4	1,2
	Anders, namelijk:	11	3,3
	Total	338	100,0
Museum Centrum	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	10	12,8
	Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	2	2,6
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze	45	57,7

Locatie:	Reden:	Frequentie:	Percentage:
	parkeerlocatie		
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	9	11,5
	Tarief	2	2,6
	Anders, namelijk:	10	12,8
	Total	78	100,0
Naberpassage	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	19	21,8
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	65	74,7
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	1	1,1
	Anders, namelijk:	2	2,3
	Total	87	100,0
De Oosterpoort	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	2	3,3
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	56	91,8
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	2	3,3
	Anders, namelijk:	1	1,6
	Total	61	100,0
Ossenmarkt	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	11	14,3
	Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	1	1,3
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	33	42,9
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	16	20,8
	Anders, namelijk:	16	20,8
	Total	77	100,0
Provinciehuis	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	12	20,3
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	31	52,5
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	6	10,2
	Anders, namelijk:	10	16,9
	Total	59	100,0
Rademarkt	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	5	5,5
	Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	1	1,1
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	79	86,8

Locatie:	Reden:	Frequentie:	Percentage:
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	2	2,2
	Anders, namelijk:	4	4,4
	Total	91	100,0
Westerhaven	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	9	11,8
	Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	1	1,3
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	61	80,3
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	2	2,6
	Tarief	1	1,3
	Anders, namelijk:	2	2,6
	Total	76	100,0
Euroborg/P3	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	24	36,4
	Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	6	9,1
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	22	33,3
	Tarief	6	9,1
	Anders, namelijk:	8	12,1
	Total	66	100,0
Haren	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	36	53,7
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	17	25,4
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	3	4,5
	Tarief	8	11,9
	Anders, namelijk:	3	4,5
	Total	67	100,0
Hoogkerk	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	3	4,9
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	49	80,3
	Tarief	1	1,6
	Anders, namelijk:	8	13,1
	Total	61	100,0
Kardinge	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	38	24,5
	Goede bewegwijzering naar deze parkeerlocatie	2	1,3
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	95	61,3
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	1	,6

Locatie:	Reden:	Frequentie:	Percentage:
	Tarief	9	5,8
	Anders, namelijk:	10	6,5
	Total	155	100,0
Peizerweg	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	18	14,5
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	95	76,6
	Kwaliteit van deze parkeerlocatie	2	1,6
	Tarief	5	4,0
	Anders, namelijk:	4	3,2
	Total	124	100,0
Zaanstraat	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	11	19,6
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	24	42,9
	Tarief	11	19,6
	Anders, namelijk:	10	17,9
	Total	56	100,0
Zernike	Bereikbaarheid van deze parkeerlocatie per auto	2	15,4
	Bereikbaarheid van mijn bestemming vanaf deze parkeerlocatie	4	30,8
	Tarief	3	23,1
	Anders, namelijk:	4	30,8
	Total	13	100,0

Vraag 5: Bestemming

Locatie:	Bestemming:	Frequentie:	Percentage:
Biosgarage	Onbekend	9	15,3
	Centrum	50	84,7
	Total	59	100,0
Casino	Centrum	4	100,0
Centrum	Onbekend	7	8,0
	Centrum	79	90,8
	Zernike	1	1,1
	Total	87	100,0
Circus	Onbekend	27	46,6
	Korrewegwijk	30	51,7
	Oosterhoogebrug	1	1,7
	Total	58	100,0
Euroborg	Onbekend	22	6,5
	Centrum	1	,3
	Kardinge	71	21,0
	Korrewegwijk	1	,3
	Bedrijventerrein Zuid-Oost	229	67,8
	Oosterpoortwijk	13	3,8
	Oranjewijk	1	,3
	Total	338	100,0
Museum Centrum	Onbekend	5	6,4
	Centrum	73	93,6
	Total	78	100,0
Naberpassage	Onbekend	1	1,1
	Centrum	86	98,9
	Total	87	100,0
De Oosterpoort	Onbekend	3	4,9
	Centrum	7	11,5
	Herewegbuurt en Rivierenbuurt	1	1,6
	Oosterpoortwijk	50	82,0
	Total	61	100,0
Ossenmarkt	Centrum	77	100,0
Provinciehuis	Onbekend	4	6,8
	Centrum	55	93,2
	Total	59	100,0
Rademarkt	Onbekend	12	13,2
	Centrum	75	82,4
	Corpus den Hoorn, Hoornsemeer, Hoornse Park en Piccardthof	1	1,1
	Helpman-Oost, Villab	1	1,1
	Lewenborg	1	1,1
	Bedrijventerrein Zuid-Oost	1	1,1
	Total	91	100,0
Westerhaven	Onbekend	10	13,2
	Centrum	22	28,9
	Oosterpoortwijk	1	1,3
	Schildersbuurt & Kos	41	53,9
	Selwerd & Concordiab	1	1,3
	Vinkhuizen	1	1,3
	Total	76	100,0

Locatie:	Bestemming:	Frequentie:	Percentage:
Euroborg/P3	Onbekend	25	37,9
	Centrum	15	22,7
	De Hoogte	1	1,5
	Oosterparkwijk	19	28,8
	Oosterpoortwijk	1	1,5
	Schildersbuurt & Kos	5	7,6
	Total	66	100,0
Haren	Onbekend	24	35,8
	Centrum	33	49,3
	Oosterparkwijk	7	10,4
	Zeeheldenbuurt & Badstratenbuurt	2	3,0
	Zernike	1	1,5
	Total	67	100,0
Hoogkerk	Onbekend	2	3,3
	Centrum	4	6,6
	De Held	3	4,9
	Hoogkerk	51	83,6
	Oosterparkwijk	1	1,6
	Total	61	100,0
Kardinge	Onbekend	23	14,8
	Centrum	46	29,7
	Herewegbuurt en Rivierenbuurt	2	1,3
	Kardinge	75	48,4
	Korrewegwijk	3	1,9
	Lewenborg	1	,6
	Oosterparkwijk	3	1,9
	Kranenburg, Grunobuurt & Laanhuizen	1	,6
	Zernike	1	,6
	Total	155	100,0
Peizerweg	Onbekend	26	21,0
	Centrum	7	5,6
	Corpus den Hoorn, Hoornsemeer, Hoornse Park en Piccardthof	2	1,6
	De Held	3	2,4
	De Wijert & Helpman-	5	4,0
	Drielanden	1	,8
	Herewegbuurt en Rivierenbuurt	1	,8
	Hoogkerk	10	8,1
	Korrewegwijk	1	,8
	Bedrijventerrein Zuid-Oost	3	2,4
	Noorderhoogebrug	1	,8
	Oosterhoogebrug, Ulg	1	,8
	Oosterpoortwijk	1	,8
	Oranjewijk	1	,8
	Paddepoel	2	1,6
	Schildersbuurt & Kos	51	41,1
	Kranenburg, Grunobuurt & Laanhuizen	2	1,6
	Vinkhuizen	5	4,0
	Zernike	1	,8
	Total	124	100,0

Locatie:	Bestemming:	Frequentie:	Percentage:
Zaanstraat	Onbekend	9	16,1
	Centrum	26	46,4
	Herewegbuurt en Rivierenbuurt	7	12,5
	Bedrijventerrein Zuid-Oost	1	1,8
	Oosterparkwijk	8	14,3
	Zeeheldenbuurt & Badstratenbuurt	5	8,9
	Total	56	100,0
Zernike	Onbekend	3	23,1
	Centrum	2	15,4
	Oosterparkwijk	1	7,7
	Zeeheldenbuurt & Badstratenbuurt	1	7,7
	Zernike	6	46,2
	Total	13	100,0

Vraag 6: Parkeerduur

Locatie:	Duur:	Frequentie:	Percentage:
Biosgarage	tot 2 uur	27	45,8
	tot 4 uur	18	30,5
	tot 8 uur	5	8,5
	Korter dan een uur	9	15,3
	Total	59	100,0
Casino	tot 2 uur	2	50,0
	Korter dan een uur	2	50,0
	Total	4	100,0
Centrum	tot 2 uur	33	37,9
	tot 4 uur	18	20,7
	Korter dan een uur	36	41,4
	Total	87	100,0
Circus	tot 2 uur	14	24,1
	tot 4 uur	2	3,4
	tot 8 uur	2	3,4
	Korter dan een uur	39	67,2
	Langer dan 8 uur	1	1,7
	Total	58	100,0
Euroborg	tot 2 uur	64	18,9
	tot 4 uur	18	5,3
	tot 8 uur	8	2,4
	Korter dan een uur	242	71,6
	Langer dan 8 uur	6	1,8
	Total	338	100,0
Museum Centrum	tot 2 uur	35	44,9
	tot 4 uur	18	23,1
	tot 8 uur	5	6,4
	Korter dan een uur	17	21,8
	Langer dan 8 uur	3	3,8
	Total	78	100,0
Naberpassage	tot 2 uur	59	67,8
	tot 4 uur	13	14,9
	Korter dan een uur	14	16,1
	Langer dan 8 uur	1	1,1
	Total	87	100,0
De Oosterpoort	tot 2 uur	12	19,7
	tot 4 uur	12	19,7
	tot 8 uur	11	18,0
	Korter dan een uur	2	3,3
	Langer dan 8 uur	24	39,3
	Total	61	100,0
Ossenmarkt	tot 2 uur	32	41,6
	tot 4 uur	28	36,4
	tot 8 uur	3	3,9
	Korter dan een uur	13	16,9
	Langer dan 8 uur	1	1,3
	Total	77	100,0
Provinciehuis	tot 2 uur	20	33,9
	tot 4 uur	20	33,9
	tot 8 uur	2	3,4

Locatie:	Duur:	Frequentie:	Percentage:
	Korter dan een uur	12	20,3
	Langer dan 8 uur	5	8,5
	Total	59	100,0
Rademarkt	tot 2 uur	48	52,7
	tot 4 uur	18	19,8
	tot 8 uur	6	6,6
	Korter dan een uur	15	16,5
	Langer dan 8 uur	4	4,4
	Total	91	100,0
Westerhaven	tot 2 uur	31	40,8
	tot 4 uur	12	15,8
	tot 8 uur	2	2,6
	Korter dan een uur	31	40,8
	Total	76	100,0
Euroborg/P3	tot 4 uur	6	9,1
	tot 8 uur	30	45,5
	Korter dan een uur	5	7,6
	Langer dan 8 uur	25	37,9
	Total	66	100,0
Haren	tot 2 uur	5	7,5
	tot 4 uur	16	23,9
	tot 8 uur	25	37,3
	Korter dan een uur	5	7,5
	Langer dan 8 uur	16	23,9
	Total	67	100,0
Hoogkerk	tot 4 uur	4	6,6
	tot 8 uur	24	39,3
	Korter dan een uur	7	11,5
	Langer dan 8 uur	26	42,6
	Total	61	100,0
Kardinge	tot 2 uur	53	34,2
	tot 4 uur	20	12,9
	tot 8 uur	33	21,3
	Korter dan een uur	26	16,8
	Langer dan 8 uur	23	14,8
	Total	155	100,0
Peizerweg	tot 2 uur	29	23,4
	tot 4 uur	8	6,5
	tot 8 uur	1	,8
	Korter dan een uur	85	68,5
	Langer dan 8 uur	1	,8
	Total	124	100,0
Zaanstraat	tot 4 uur	14	25,0
	tot 8 uur	32	57,1
	Korter dan een uur	4	7,1
	Langer dan 8 uur	6	10,7
	Total	56	100,0
Zernike	tot 4 uur	8	61,5
	tot 8 uur	2	15,4
	Langer dan 8 uur	3	23,1
	Total	13	100,0

Vraag 7: Beoordeling

Locatie:	Aantal:	Gemiddelde cijfer:
Biosgarage	59	6,3898
Casino	4	7,2500
Centrum	87	6,5287
Circus	58	7,6379
Euroborg	338	7,9024
Museum Centrum	78	7,7564
Naberpassage	87	6,4253
De Oosterpoort	61	7,2459
Ossenmarkt	77	8,2597
Provinciehuis	59	7,4068
Rademarkt	91	7,4945
Westerhaven	76	7,1711
Euroborg/P3	66	7,3333
Haren	67	7,8955
Hoogkerk	61	7,8197
Kardinge	155	7,6000
Peizerweg	124	7,5968
Zaanstraat	56	6,4107
Zernike	13	7,7692

Vraag 8: Verbetersuggesties

Locatie:	Verbetersuggestie:	Frequentie	Percentage
Biosgarage	Geen	14	23,7
	Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie	5	8,5
	Tarief	7	11,9
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	2	3,4
	Anders, namelijk:	31	52,5
	Total	59	100,0
Casino	Geen	1	25,0
	Informatievoorziening over bereiken bestemming	1	25,0
	Tarief	1	25,0
	Anders, namelijk:	1	25,0
	Total	4	100,0
Centrum	Geen	22	25,3
	Toevoegen voorzieningen	1	1,1
	(sociale) Veiligheid	1	1,1
	Tarief	10	11,5
	Anders, namelijk:	53	60,9
	Total	87	100,0
Circus	Geen	25	43,1
	Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie	1	1,7
	(sociale) Veiligheid	1	1,7
	Schoonheid / netheid	1	1,7
	Tarief	20	34,5
	Anders, namelijk:	10	17,2
	Total	58	100,0
Euroborg	Geen	196	58,0
	Toevoegen voorzieningen	3	,9
	Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie	5	1,5
	Informatievoorziening over bereiken bestemming	2	,6
	(sociale) Veiligheid	2	,6
	Schoonheid / netheid	1	,3
	Tarief	8	2,4
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	7	2,1
	Anders, namelijk:	114	33,7
	Total	338	100,0
Museum Centrum	Geen	45	57,7
	Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie	5	6,4
	Tarief	11	14,1
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	1	1,3
	Anders, namelijk:	16	20,5

Locatie:	Verbetersuggestie:	Frequentie	Percentage
Naberpassage	Total	78	100,0
	Geen	16	18,4
	Schoonheid / netheid	7	8,0
	Tarief	12	13,8
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	5	5,7
	Anders, namelijk:	47	54,0
	Total	87	100,0
De Oosterpoort	Geen	33	54,1
	Toevoegen voorzieningen	1	1,6
	Informatievoorziening over bereiken bestemming	1	1,6
	(sociale) Veiligheid	1	1,6
	Schoonheid / netheid	2	3,3
	Tarief	5	8,2
	Anders, namelijk:	18	29,5
	Total	61	100,0
Ossenmarkt	Geen	38	49,4
	Schoonheid / netheid	1	1,3
	Tarief	12	15,6
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	1	1,3
	Anders, namelijk:	25	32,5
	Total	77	100,0
Provinciehuis	Geen	24	40,7
	Informatievoorziening over bereiken bestemming	1	1,7
	Schoonheid / netheid	2	3,4
	Tarief	6	10,2
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	3	5,1
	Anders, namelijk:	23	39,0
	Total	59	100,0
Rademarkt	Geen	41	45,1
	Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie	1	1,1
	Schoonheid / netheid	1	1,1
	Tarief	15	16,5
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	4	4,4
	Anders, namelijk:	29	31,9
	Total	91	100,0
Westerhaven	Geen	34	44,7
	Toevoegen voorzieningen	2	2,6
	(sociale) Veiligheid	1	1,3
	Tarief	11	14,5
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	4	5,3
	Anders, namelijk:	24	31,6
	Total	76	100,0
Euroborg/P3	Geen	46	69,7
	Tarief	5	7,6
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	1	1,5

Locatie:	Verbetersuggestie:	Frequentie	Percentage
	Anders, namelijk:	14	21,2
	Total	66	100,0
Haren	Geen	43	64,2
	Toevoegen voorzieningen	3	4,5
	Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie	1	1,5
	Informatievoorziening over bereiken bestemming	1	1,5
	(sociale) Veiligheid	1	1,5
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	2	3,0
	Anders, namelijk:	16	23,9
	Total	67	100,0
	Geen	34	55,7
	Informatievoorziening over bereiken bestemming	1	1,6
Hoogkerk	(sociale) Veiligheid	2	3,3
	Anders, namelijk:	24	39,3
	Total	61	100,0
	Geen	83	53,5
	Toevoegen voorzieningen	10	6,5
Kardinge	Informatievoorziening over bereiken van deze parkeerlocatie	5	3,2
	Informatievoorziening over bereiken bestemming	1	,6
	(sociale) Veiligheid	3	1,9
	Schoonheid / netheid	1	,6
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	13	8,4
	Anders, namelijk:	39	25,2
	Total	155	100,0
	Geen	97	78,2
	Toevoegen voorzieningen	1	,8
	(sociale) Veiligheid	1	,8
Peizerweg	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	2	1,6
	Anders, namelijk:	23	18,5
	Total	124	100,0
	Geen	6	10,7
	Informatievoorziening over bereiken bestemming	1	1,8
Zaanstraat	Schoonheid / netheid	7	12,5
	Tarief	6	10,7
	Aantal (vrije) parkeerplaatsen	1	1,8
	Anders, namelijk:	35	62,5
	Total	56	100,0
	Geen	11	84,6
	Toevoegen voorzieningen	1	7,7
Zernike	Anders, namelijk:	1	7,7
	Total	13	100,0

COLOFON

PARKEERENQUETE P+R EN PARKEERGARAGES GRONINGEN

OPDRACHTGEVER:

GEMEENTE GRONINGEN
DEFINITIEF RAPPORT

STATUS:

Vrijgegeven

AUTEUR:

Ir. G. Hagen

GECONTROLEERD DOOR:

Drs. N.H. de Groot

VRIJGEGEVEN DOOR:

Drs.ing. M.B.A.G. Raessen

09 maart 2009

D01011/CE9/072/300093

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 3515 235
www.arcadis.nl
Handelsregister
9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeleelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.